

2018年12月 貨物自動車運送事業法の改正（概要の一部）

約款の認可基準の明確化

荷待時間、追加的な附帯業務等の見える化を図り、対価を伴わない役務の発生を防ぐために基準を明確化

→ 原則として運賃と料金とを分別して收受 = 「運賃」: 運送の対価 「料金」: 運送以外のサービス等



トアール運送(株) 社長

何だか難しい言葉でわかりづらいけど…
要は運賃が上がるって事なの??



埼玉ユニオン 営業A子

間違っていないのですが、厳密に言うと運送会社様の対価を増やす為に業界をあげて荷主様に対し提案して行こう！と言った所でしょうか。また、国土交通省が**標準的な運賃を定めて告示**できる制度が創設されるそうです！

その為に、現状サービスで対応している積み卸し等の作業を輸送費用【**運賃**】と切り離し作業費用【**料金**】として荷主様にご請求させて頂こうという考えなのです。



埼玉ユニオン 営業A子



トアール運送(株) 社長

作業時間の管理が必要なのかあ…
チャート紙から確認するのは難しいよなあ…



埼玉ユニオン 営業A子

デジタコなら**ボタンを押すだけ**で時間の管理が出来ます！
今のうちから**作業時間を管理していく事**が有効になります！！
また、これからの5年で業界は大きく変わろうとしています、その中でデジタコが大きな役割を果たしてくれるはずです！！
次の時代の準備を今から一緒に始めませんか？
是非、私たちにお手伝いをさせてください！！



トアール運送(株) 社長

でもデジタコって、高いんだろ？



埼玉ユニオン 営業A子

今なら弊社にて新発売の矢崎製デジタコの販売キャンペーン中です。
しかも！埼玉県トラック協会の助成金をご利用頂いた場合平成30年度ベースになりますが、1台あたりたったの **¥36,000 (税込み)** で導入できます！！
もちろん助成金の手続きもお手伝い致しますので、ご安心ください！！