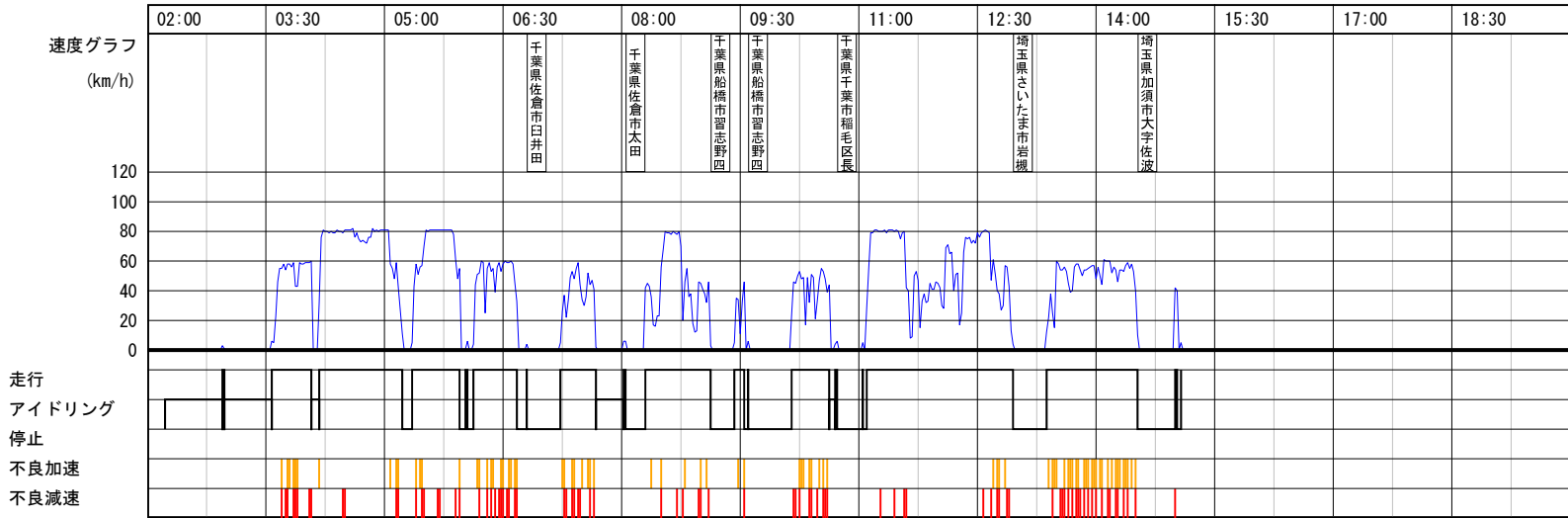


3急診断表

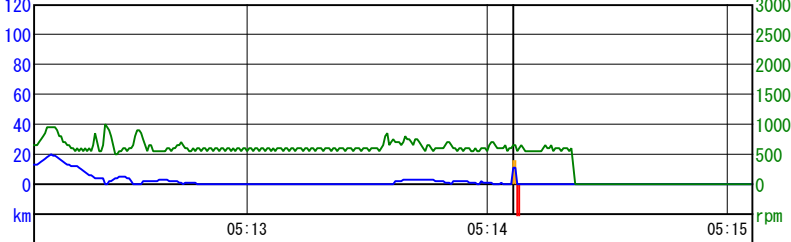
営業所	静岡事業所	出庫	日付	時刻	メータ(km)	距離管理(km)	捺印欄			
使用日	2013年12月3日(火)	入庫	3日	2:14	707,534.81	走行距離				
乗務員	乗務員09 (00121107)	車両	浜松100あ0009	(13002980)	メータ(km)	時間管理				
副乗務員		車種	トラック01	(01)	707,838.41	走行時間	6:34			



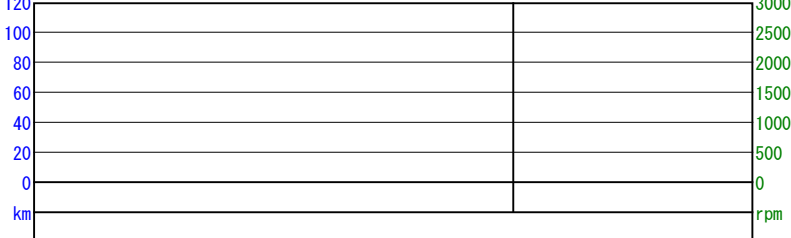
総合運転評価				
75.5		73.3点		

社内運転規定				
評価内容	評価値	今回	前回	評価
最高速度(一般道)	61km/h	15	15	→
最高速度(高速道)	82km/h	15	15	→
最高速度(専用道)				
速度オーバー回数	8.1回/h	0	0	→
速度オーバー時間	0.3%	40	30	↗
急発進回数	0.1回/h	100	100	→
急加速回数	0回/h	100	100	→
急減速回数	0回/h	100	100	→
連続走行時間	1:51	80	80	→
評価点		86.5	84.6	↗
速度オーバー回数	8.1回/h	0	0	→
速度オーバー時間	0.3%	40	30	↗
エンジン回転オーバー回数	51.1回/h	0	0	→
エンジン回転オーバー時間	59%	0	0	→
急発進回数	0.1回/h	100	100	→
急加速回数	0回/h	100	100	→
アイドリング時間	14.6%	3	0	↗
評価点		67.5	63.8	↗

発生日	2013年12月3日
時刻	5時14分06秒
状況	急発進 速度変化量11Km/h
場所	千葉県浦安市港



発生日	
時刻	
状況	
場所	



発生日	
時刻	
状況	
場所	



ヒヤリハット申告欄				

グラフ	速度	→	回転数	→
凡例	不良加速	→	不良減速	→

安全運転日報

DTG5

13120304392613001682

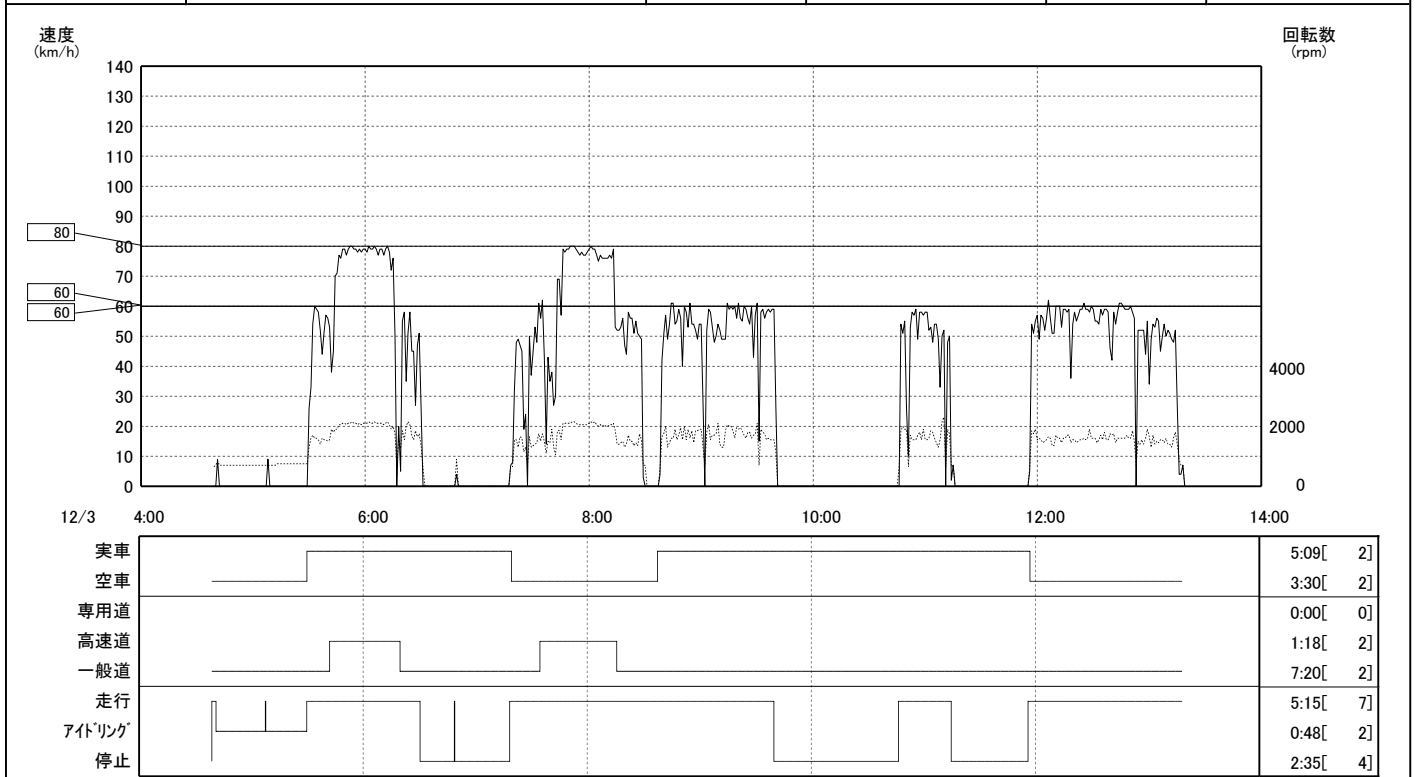
出力日付 : 2014/01/13

Ver.1.08.0000

乗務員01

ページ : 1 / 1

運行日付	2013/12/03 ~ 2013/12/03	運行時刻	04:39:26 ~ 13:19:07	事業所	静岡事業所
乗務員所属	静岡営業所	同乗者		ハンドル時間	5:05:38
車両	浜松100あ0003	トラック01		車両所属	静岡営業所
累積走行距離	835,802.38km ~ 836,014.76km	走行距離	212.38km	走行時間	4:27:02



項目	実測値	点数	評価	コメント
最高速度 一般	62km/h	15	B	今後も、会社目標速度を守りましょう
最高速度 高速	80km/h	20	A	今後も余裕を持って運転してください
速度オーバー回数	2.4回/h	15	C	会社目標速度を守るよう努力しましょう
速度オーバー時間	0.0%	40	A	今後も余裕を持って運転してください
急発進回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください
急加速回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください
急減速回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください
連続走行時間	1:21	80	B	今後も計画的に休憩を取りましょう
安全運転評価	-	90	A	今後も高水準を維持できる様心掛けましょう
経済運転分析				
速度オーバー回数	2.4回/h	15	C	会社目標速度を守るよう努力しましょう
速度オーバー時間	0.0%	40	A	今後も余裕を持って運転してください
エンジン回転オーバー回数	74.5回/h	0	E	過回転は燃料の無駄です
エンジン回転オーバー時間	29.6%	0	E	過回転は燃料の無駄です
急発進回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください
急加速回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください
アイドリング時間	9.3%	7	C	アイドリング短縮の努力をしましょう
経済運転評価	-	72	C	今後も経済運転の向上を目指しましょう
総合運転評価	-	79	C	今後も総合運転評価の向上を目指しましょう

— 実測 基準

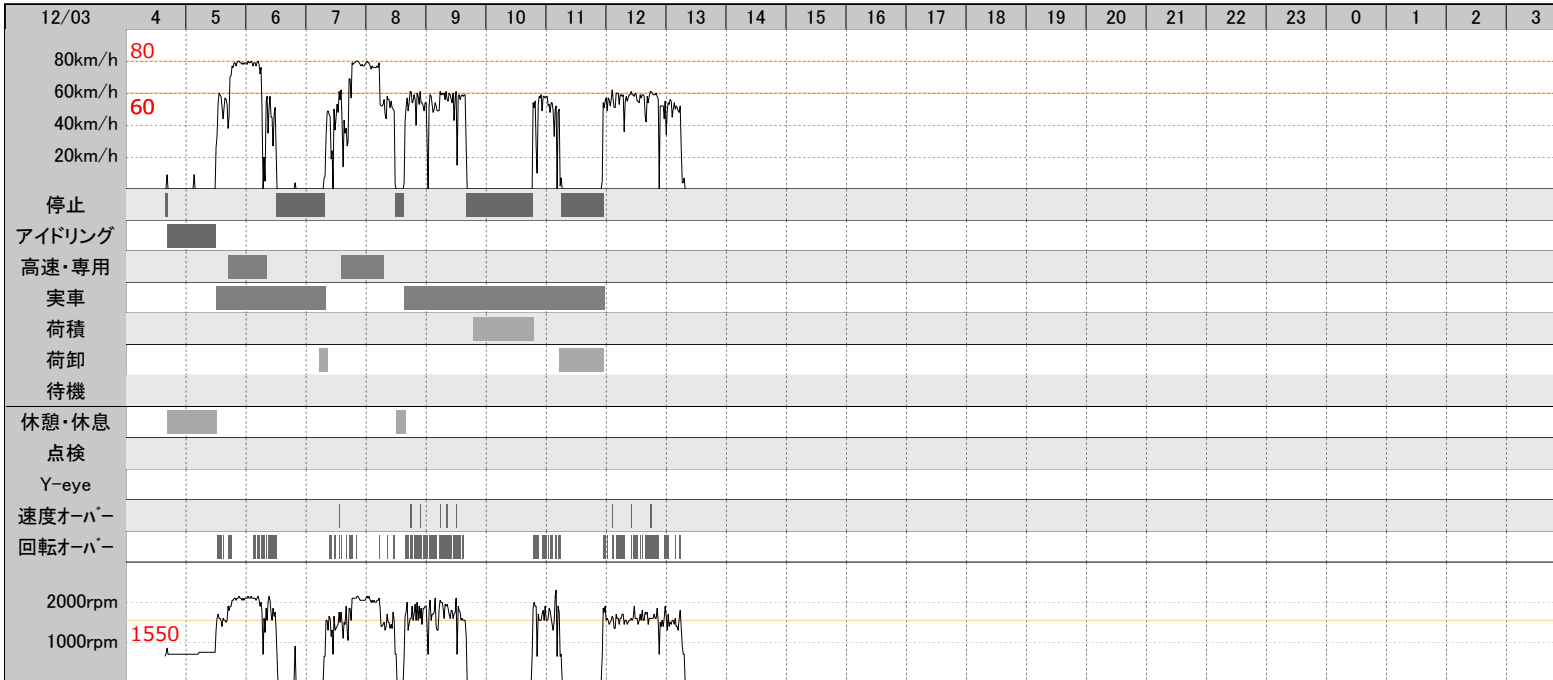
矢崎物流株式会社
静岡事業所

運 転 日 報

P01
出力日 14/01/13

日報番号	13120304392613001682	乗務員	00020105 乗務員01	出庫 メータ	835.802.38	出庫 日時	2013/12/03 04:39	走行時間	5:05	安全	経済	総合	燃費	CO2
運行日	2013/12/03(火)	車両	13001682 浜松100あ0003	入庫 メータ	836.014.76	入庫 日時	2013/12/03 13:19	アイドリング時間	0:48	A	C	C	-	-
天候		車種	トラック01	走行距離	212.38	稼働時間	8:39	停止時間	2:45	90.3	72.7	79.5		
		最大積載量		実車 / 空車 距離	107.19 / 105.19	一般 / 高速 / 専用道 距離	130.81 / 81.57 / 0.00							

No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイドリング時間	所要時間	走行距離	通行料	積載状況	出社日時	03/04:39
1	出庫	加須市古川一丁目		03/04:39								退社日時	16/12:09
2	荷卸し	川口市大字榛松	03/07:13	03/07:20	00:07	01:03	00:48	02:34	53.16	1,300		就業時間	319:29
3	荷積み	太田市堀口町	03/09:47	03/10:47	01:00	02:11		02:27	91.41	2,000	OK	残業時間	311:29
4	荷卸し	伊勢崎市大正寺町	03/11:13	03/11:57	00:44	00:28		00:25	15.74			深夜時間	91:20
5	入庫	加須市大字上樋遣川	03/13:19			01:21		01:21	52.06			荷積み時間	0:59
												荷卸し時間	0:51
												待機時間	0:00
												点検時間	0:00
												休憩時間	0:59
												休息時間	0:00
												出庫前ALC	
												入庫後ALC	
												連続走行時間	1:21
												最高速 一般	62km/h
												最高速 高速	80km/h
												最高速 専用道	0km/h
												速度OV回数	11
												回転OV回数	332
												Lv	1 2 3 4-
												急発進・加速	0 0 0 0
												急減速	0 0 0 0



給油量		通行料	
軽油	0.00L	国道1号	0 0回
ガソリン	0.00L	東名高速	3,300 4回
(距離)			
合計	0.000	合計	3,300 4回
入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14

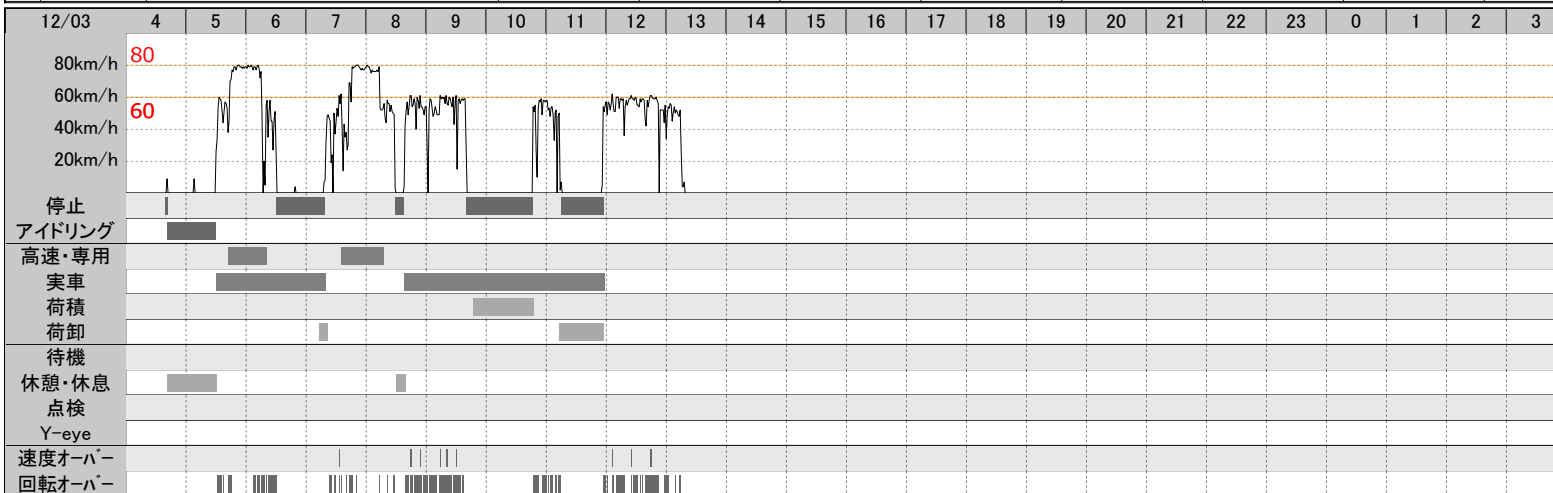
矢崎物流株式会社
静岡事業所

運 転 日 報

P01
出力日 14/01/13

日報番号	13120304392613001682	乗務員	00020105 乗務員01	出庫 メータ	835.802.38	出庫 日時	2013/12/03 04:39	走行時間	5:05	安全	経済	総合	燃費	CO2
運行日	2013/12/03(火)	車両	13001682 浜松100あ0003	入庫 メータ	836.014.76	入庫 日時	2013/12/03 13:19	アイドリング時間	0:48	A	C	C	-	-
天候		車種	トラック01	走行距離	212.38	稼働時間	8:39	停止時間	2:45	90.3	72.7	79.5	-	-
		最大積載量		実車 / 空車 距離	107.19 / 105.19	一般 / 高速 / 専用道 距離	130.81 / 81.57 / 0.00							

No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイドリング時間	所要時間	走行距離	通行料	積載状況	出社日時	03/04:39
1	出庫	加須市古川一丁目		03/04:39								退社日時	16/12:09
2	荷卸し	川口市大字榛松	03/07:13	03/07:20	00:07	01:03	00:48	02:34	53.16	1,300		就業時間	319:29
3	荷積み	太田市堀口町	03/09:47	03/10:47	01:00	02:11		02:27	91.41	2,000	OK	残業時間	311:29
4	荷卸し	伊勢崎市大正寺町	03/11:13	03/11:57	00:44	00:28		00:25	15.74			深夜時間	91:20
5	入庫	加須市大字上樋遣川	03/13:19			01:21		01:21	52.06			荷積み時間	0:59
												荷卸し時間	0:51
												待機時間	0:00
												点検時間	0:00
												休憩時間	0:59
												休息時間	0:00
												出庫前ALC	
												入庫後ALC	
												連続走行時間	1:21
												最高速 一般	62km/h
												最高速 高速	80km/h
												最高速 専用道	0km/h
												速度OV回数	11
												回転OV回数	332
												Lv	1 2 3 4-
												急発進・加速	0 0 0 0
												急減速	0 0 0 0



給油量		通行料	
軽油	0.00L	国道1号	0 0回
ガソリン	0.00L	東名高速	3,300 4回
(距離)			
合計	0.000	合計	3,300 4回

入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14

項目	実測値	点数	評価	コメント	項目	実測値	点数	評価	コメント
最高速度 一般	62km/h	15	B	今後も、会社目標速度を守りましょう	急減速回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください
最高速度 高速	80km/h	20	A	今後も余裕を持って運転してください	アイドリング時間	9.3%	7	C	アイドリング短縮の努力をしましょう
最高速度 専用道	-	-	-	-	連続走行時間	1:21	80	B	今後も計画的に休憩を取りましょう
速度オーバー回数	2.4回/h	15	C	会社目標速度を守るよう努力しましょう	バック回数	-	-	-	-
速度オーバー時間	0.0%	40	A	今後も余裕を持って運転してください	発進回数	-	-	-	-
エンジン回転オーバー回数	74.5回/h	0	E	過回転は燃料の無駄です					
エンジン回転オーバー時間	29.6%	0	E	過回転は燃料の無駄です					
急発進回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください					
急加速回数	0.0回/h	100	A	今後も余裕を持って運転してください					

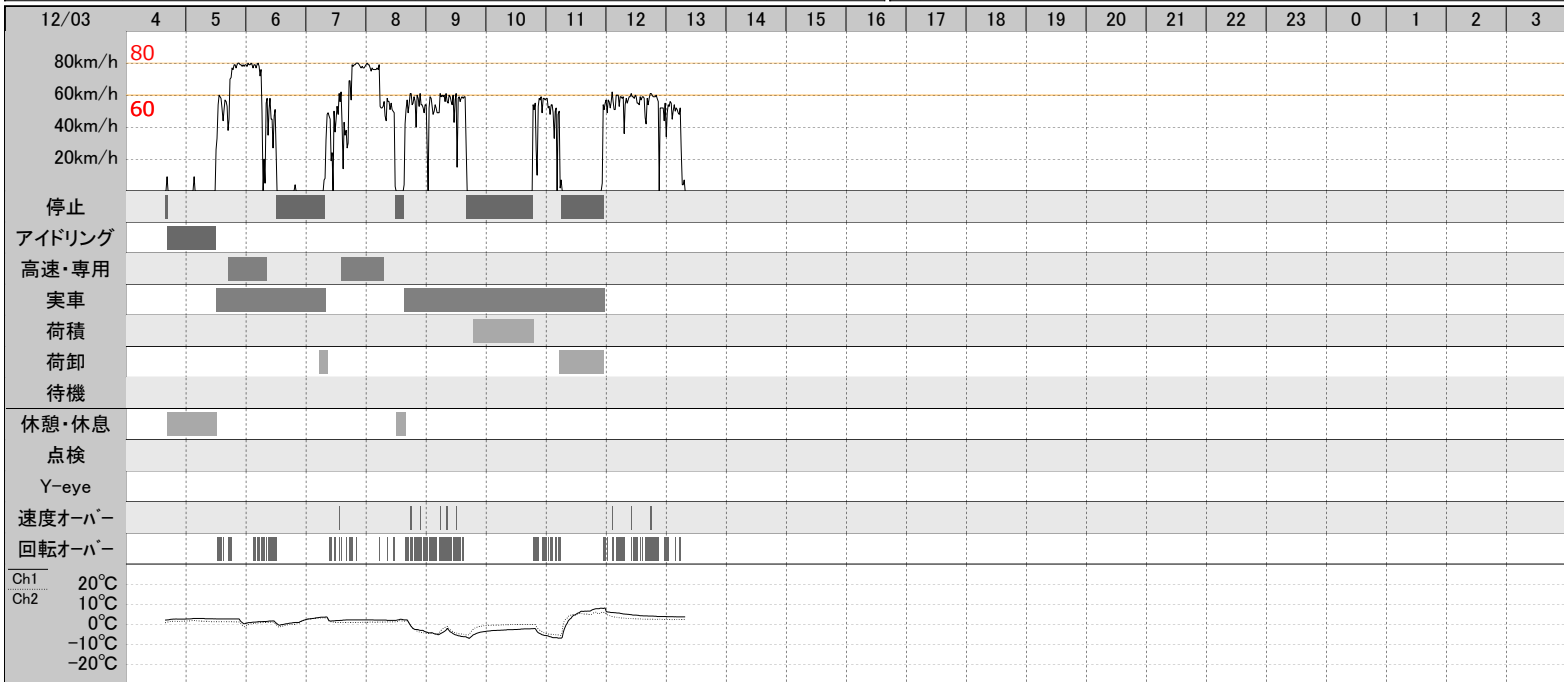
矢崎物流株式会社
静岡事業所

運 転 日 報

P01
出力日 14/01/13

日報番号	13120304392613001682	乗務員	00020105 乗務員01	出庫 メータ	835.802.38	出庫 日時	2013/12/03 04:39	走行時間	5:05	安全	経済	総合	燃費	CO2
運行日	2013/12/03(火)	車両	13001682 浜松100あ0003	入庫 メータ	836.014.76	入庫 日時	2013/12/03 13:19	アイドリング時間	0:48	A	C	C	-	-
天候		車種	トラック01	走行距離	212.38	稼働時間	8:39	停止時間	2:45	90.3	72.7	79.5	-	-
最大積載量		実車 / 空車 距離			107.19 / 105.19	一般 / 高速 / 専用道 距離			130.81 / 81.57 / 0.00					

No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	着温度1	着温度2	No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	着温度1	着温度2	出社日時	退社日時
1	出庫	加須市古川一丁目		03/04:39	2.1	0.8								03/04:39	16/12:09
2	荷卸し	川口市大字榛松	03/07:13	03/07:20	3.5	3.1								就業時間	319:29
3	荷積み	太田市堀口町	03/09:47	03/10:47	-5.1	-2.1								残業時間	311:29
4	荷卸し	伊勢崎市大正寺町	03/11:13	03/11:57	-6.8	-5.5								深夜時間	91:20
5	入庫	加須市大字上樋遣川	03/13:19		3.7	2.4								荷積み時間	0:59
														荷卸し時間	0:51
														待機時間	0:00
														点検時間	0:00
														休憩時間	0:59
														休憩時間	0:00
														出庫前ALC	
														入庫後ALC	
														連続走行時間	1:21
														最高速 一般	62km/h
														最高速 高速	80km/h
														最高速 専用道	0km/h
														速度OV回数	11
														回転OV回数	332
														Lv	1 2 3 4-
														急発進・加速	0 0 0 0
														急減速	0 0 0 0



給油量		通行料	
軽油	0.00L	国道1号	0 0回
ガソリン	0.00L	東名高速	3,300 4回
(距離)			
合計	0.000	合計	3,300 4回
入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14

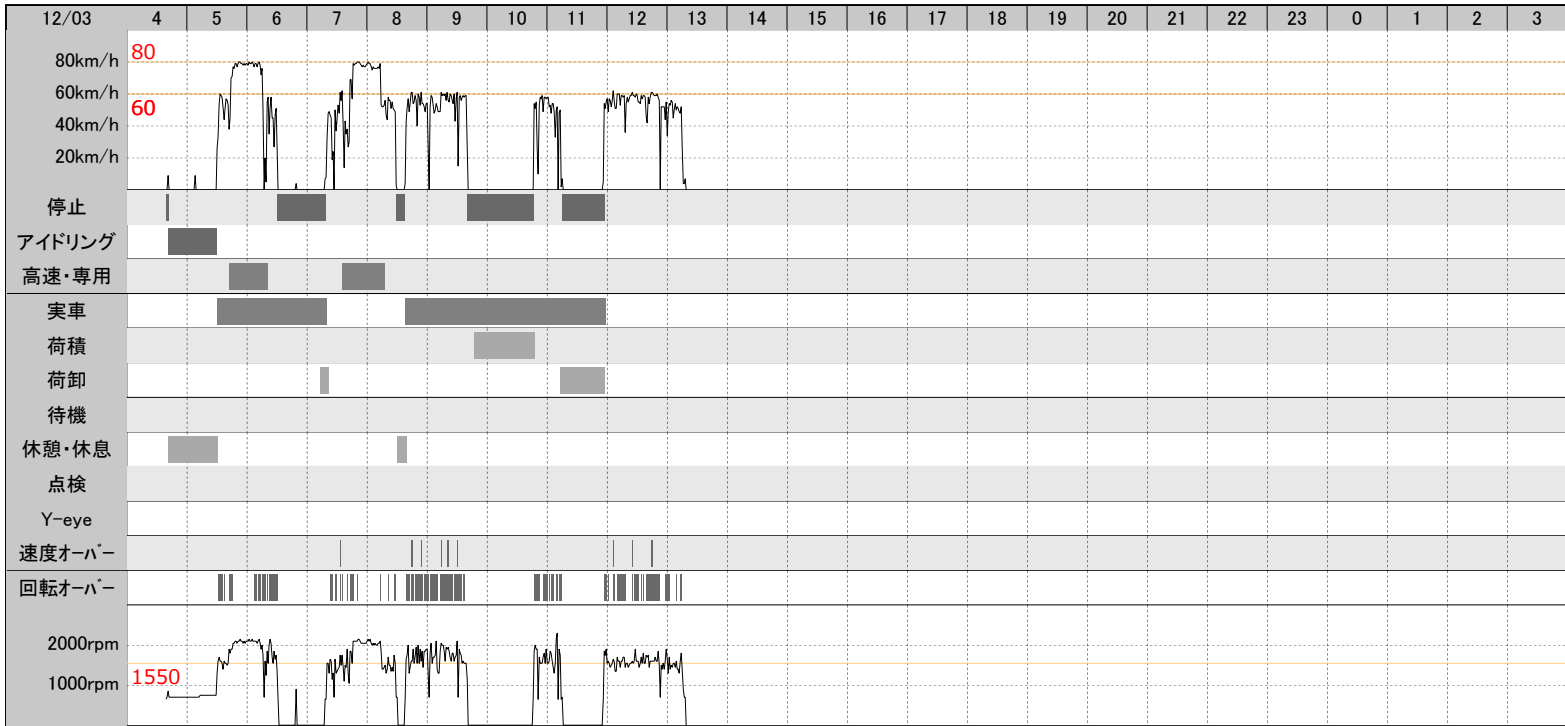
運 転 日 報

矢崎物流株式会社
静岡事業所

P01
出力日 14/01/13

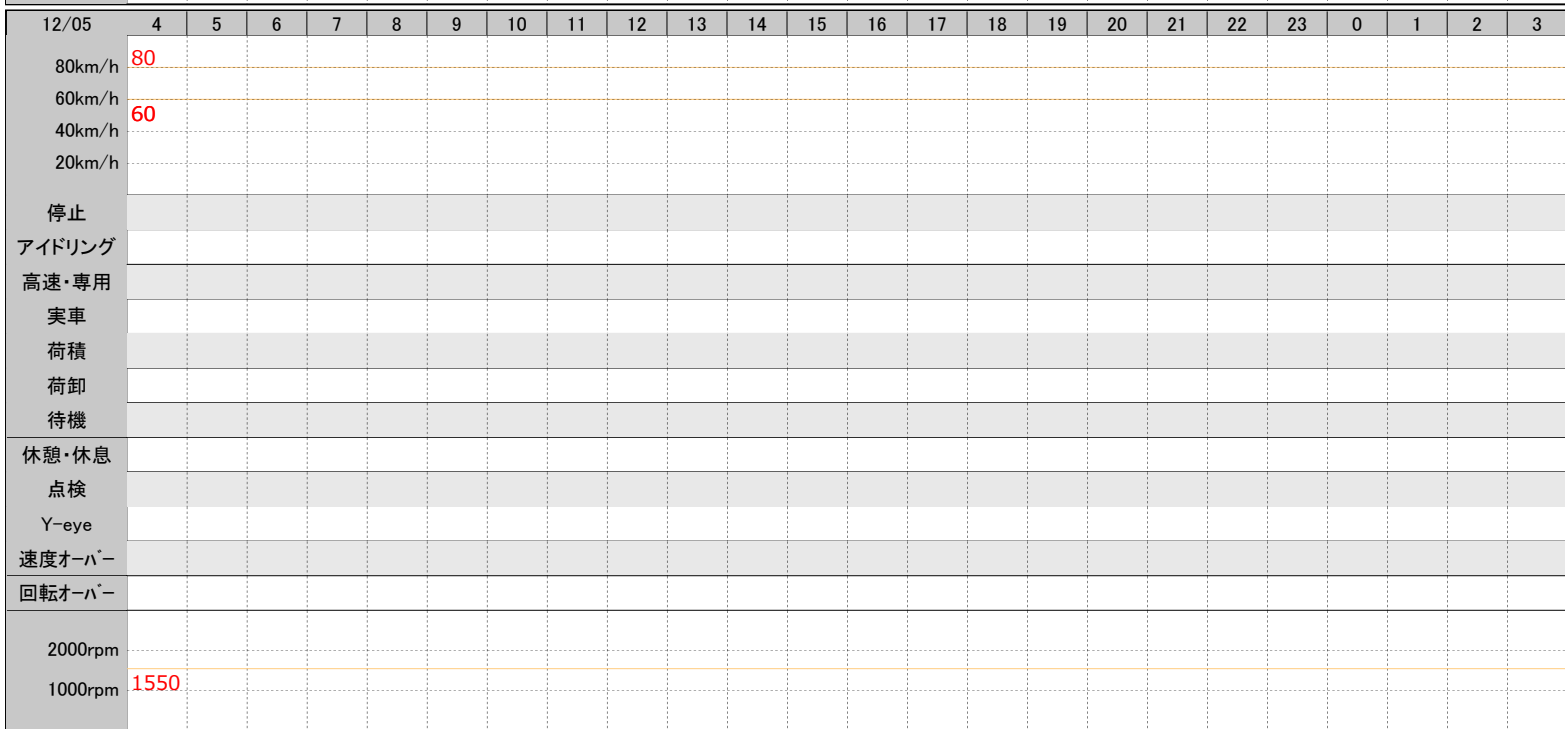
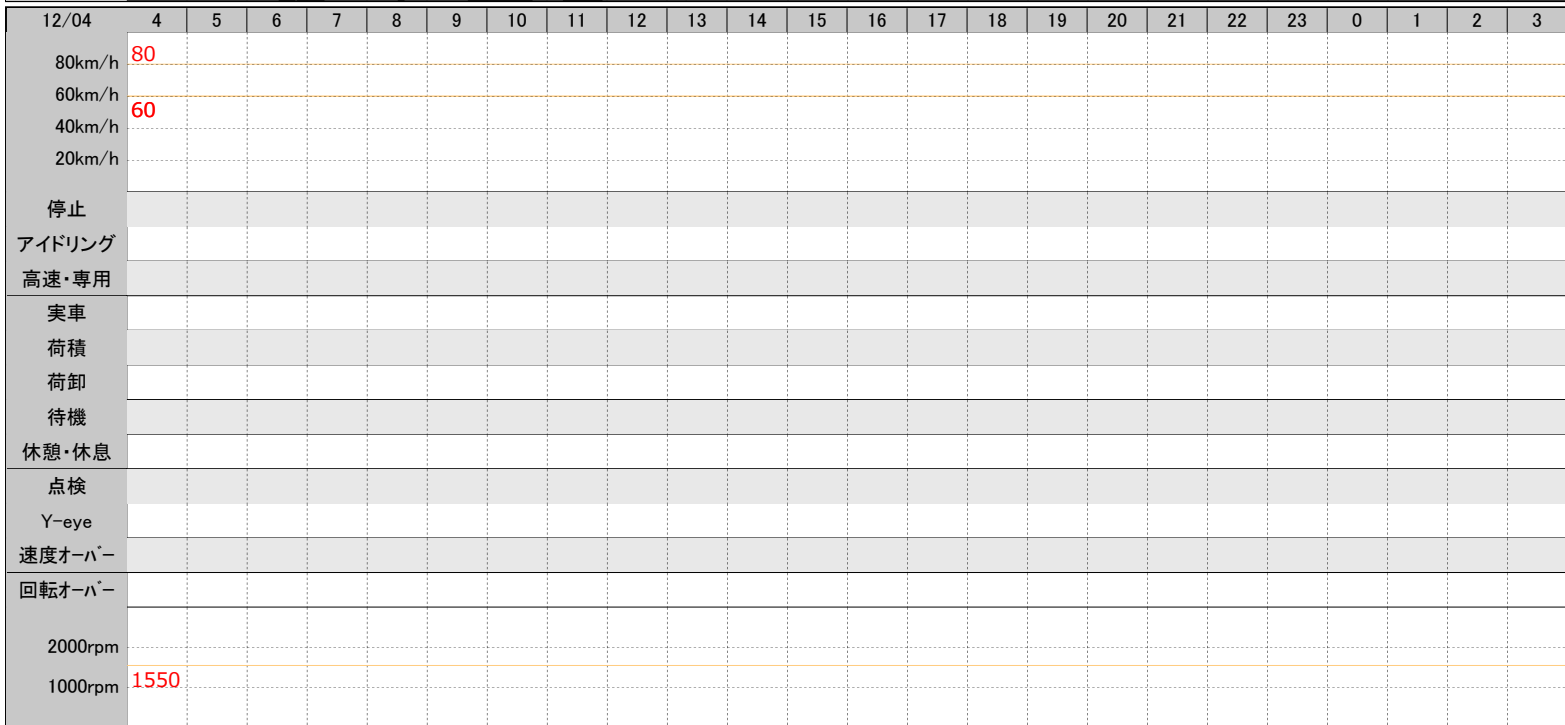
日報番号 運行日 天候	13120304392613001682	乗務員 車両 車種 最大積載量	00020105 乗務員01	出庫 メータ	835.802.38	出庫 日時	2013/12/03 04:39	走行時間	5:05	安全	経済	総合	燃費	CO2
	2013/12/03(火)		13001682 浜松100あ0003	入庫 メータ	836.014.76	入庫 日時	2013/12/03 13:19	アイドリング時間	0:48					
			トラック01	走行距離	212.38	稼働時間	8:39	停止時間	2:45	A	C	C	-	-
				実車 / 空車 距離	107.19 / 105.19	一般 / 高速 / 専用道 距離	130.81 / 81.57 / 0.00			90.3	72.7	79.5		

No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイドリング時間	所要時間	走行距離	通行料	積載状況	出社日時	退社日時
1	出庫	加須市古川一丁目		03/04:39								03/04:39	16/12:09
2	荷卸し	川口市大字榎松	03/07:13	03/07:20	00:07	01:03	00:48	02:34	53.16	1,300		就業時間	319:29
3	荷積み	太田市堀口町	03/09:47	03/10:47	01:00	02:11		02:27	91.41	2,000	OK	残業時間	311:29
4	荷卸し	伊勢崎市大正寺町	03/11:13	03/11:57	00:44	00:28		00:25	15.74			深夜時間	91:20
5	入庫	加須市大字上樋遣川	03/13:19			01:21		01:21	52.06			荷積み時間	0:59
												荷卸し時間	0:51
												待機時間	0:00
												点検時間	0:00
												休憩時間	0:59
												休憩時間	0:00
												出庫前ALC	
												入庫後ALC	
												連続走行時間	1:21
												最高速 一般	62km/h
												最高速 高速	80km/h
												最高速 専用道	0km/h
												速度OV回数	11
												回転OV回数	332
												Lv	1 2 3 4-
												急発進・加速	0 0 0 0
												急減速	0 0 0 0



給油量		通行料	
軽油	0.00L	国道1号	0 0回
ガソリン	0.00L	東名高速	3,300 4回
(距離)			
合計	0.000	合計	3,300 4回

入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14

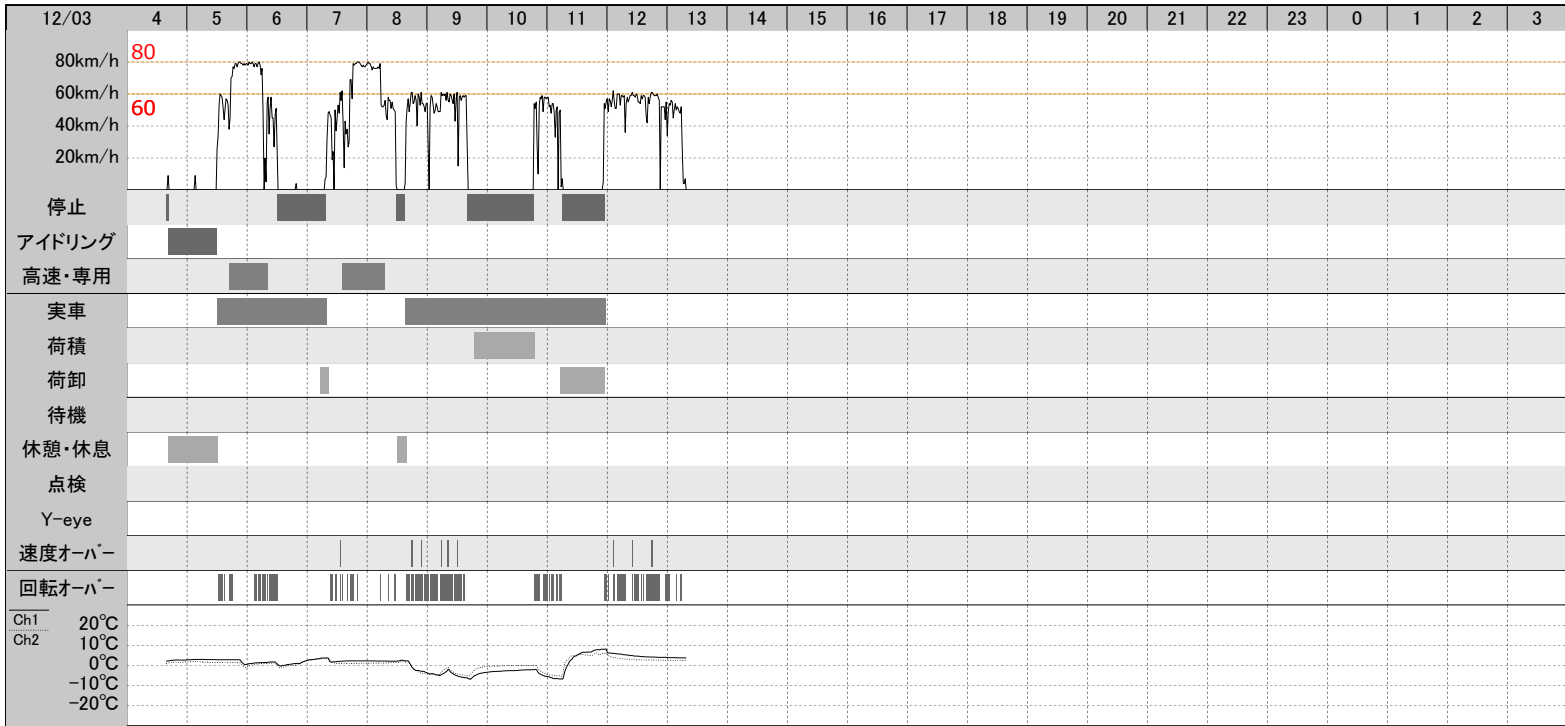


運 転 日 報

日報番号 13120304392613001682	乗務員 00020105 乗務員01	出庫メータ 835.802.38	出庫日時 2013/12/03 04:39	走行時間 5:05	安全	経済	総合	燃費	CO2
運行日 2013/12/03(火)	車両 13001682 浜松100あ0003	入庫メータ 836.014.76	入庫日時 2013/12/03 13:19	アイドリング時間 0:48	A	C	C	-	-
天候	車種 トラック01	走行距離 212.38	稼働時間 8:39	停止時間 2:45	90.3	72.7	79.5		
	最大積載量	実車 / 空車 距離	107.19 / 105.19	一般 / 高速 / 専用道 距離	130.81 / 81.57 / 0.00				

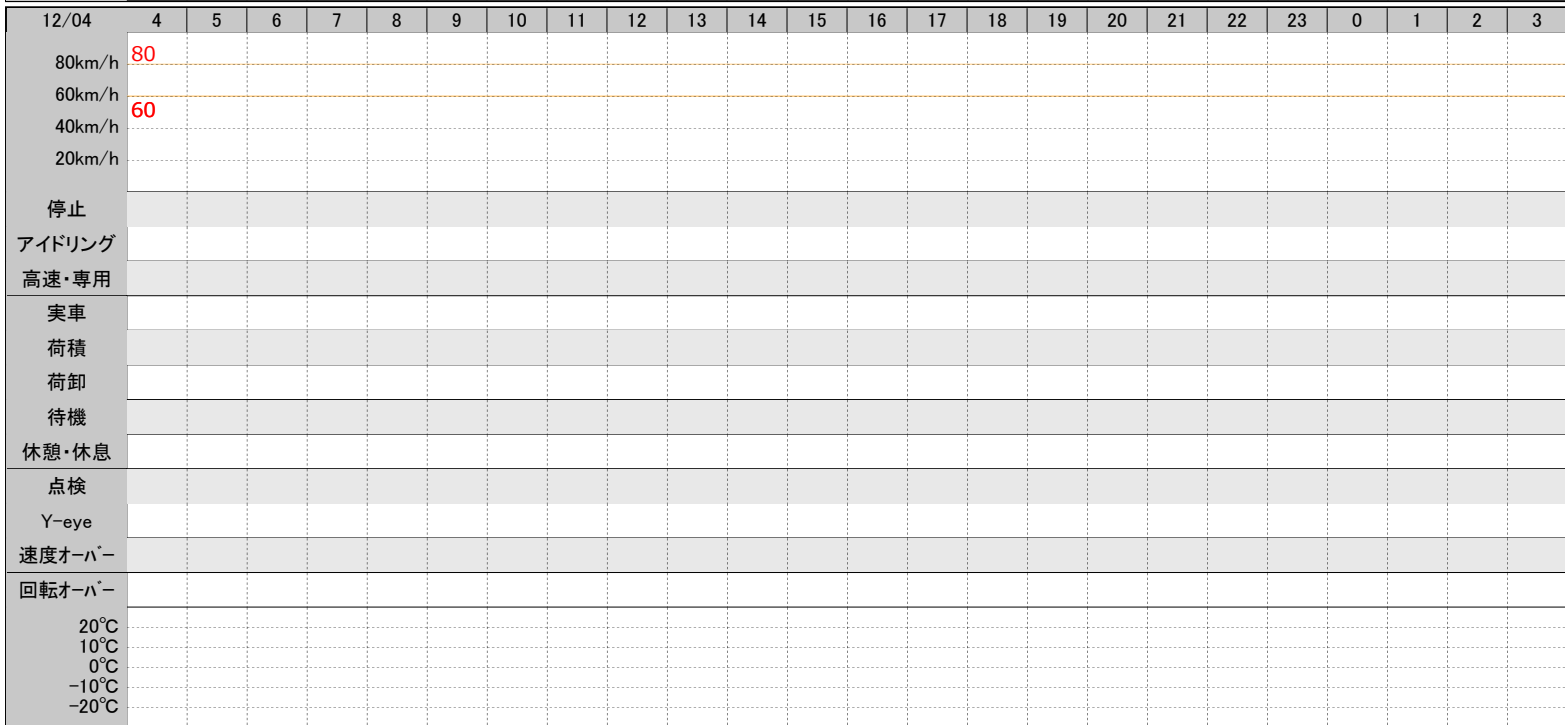
No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	着温度1	着温度2	No	作業	住所・集配先	着日時	発日時	着温度1	着温度2
1	出庫	加須市古川一丁目		03/04:39	2.1	0.8							
2	荷卸し	川口市大字榛松	03/07:13	03/07:20	3.5	3.1							
3	荷積み	太田市堀口町	03/09:47	03/10:47	-5.1	-2.1							
4	荷卸し	伊勢崎市大正寺町	03/11:13	03/11:57	-6.8	-5.5							
5	入庫	加須市大字上樋遣川	03/13:19		3.7	2.4							

出社日時	03/04:39
退社日時	16/12:09
就業時間	319:29
残業時間	311:29
深夜時間	91:20
荷積み時間	0:59
荷卸し時間	0:51
待機時間	0:00
点検時間	0:00
休憩時間	0:59
休憩時間	0:00
出庫前ALC	
入庫後ALC	
連続走行時間	1:21
最高速 一般	62km/h
最高速 高速	80km/h
最高速 専用道	0km/h
速度OV回数	11
回転OV回数	332
Lv	1 2 3 4-
急発進・加速	0 0 0 0
急減速	0 0 0 0

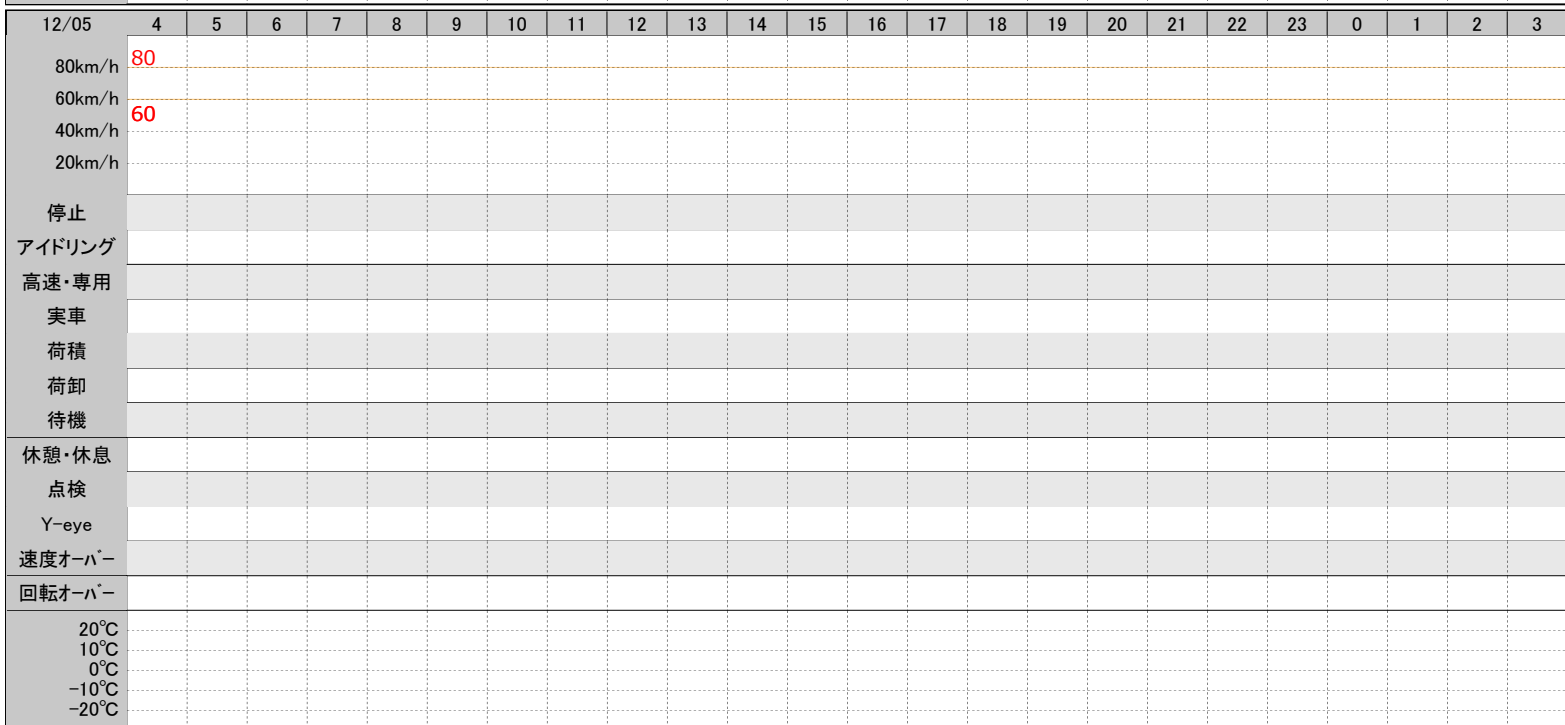


給油量		通行料	
軽油	0.00L	国道1号	0 0回
ガソリン	0.00L	東名高速	3,300 4回
(距離)			
合計	0.000	合計	3,300 4回

入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14



入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14



入口IC	出口IC	金額	清算日時
加須	浦和本線(上)	700	03/06:07
川口第一		600	03/06:12
草加第二		600	03/07:35
浦和本線(下)	加須	1,400	03/08:14

安全運転日報

DTG5

14090406152511832670

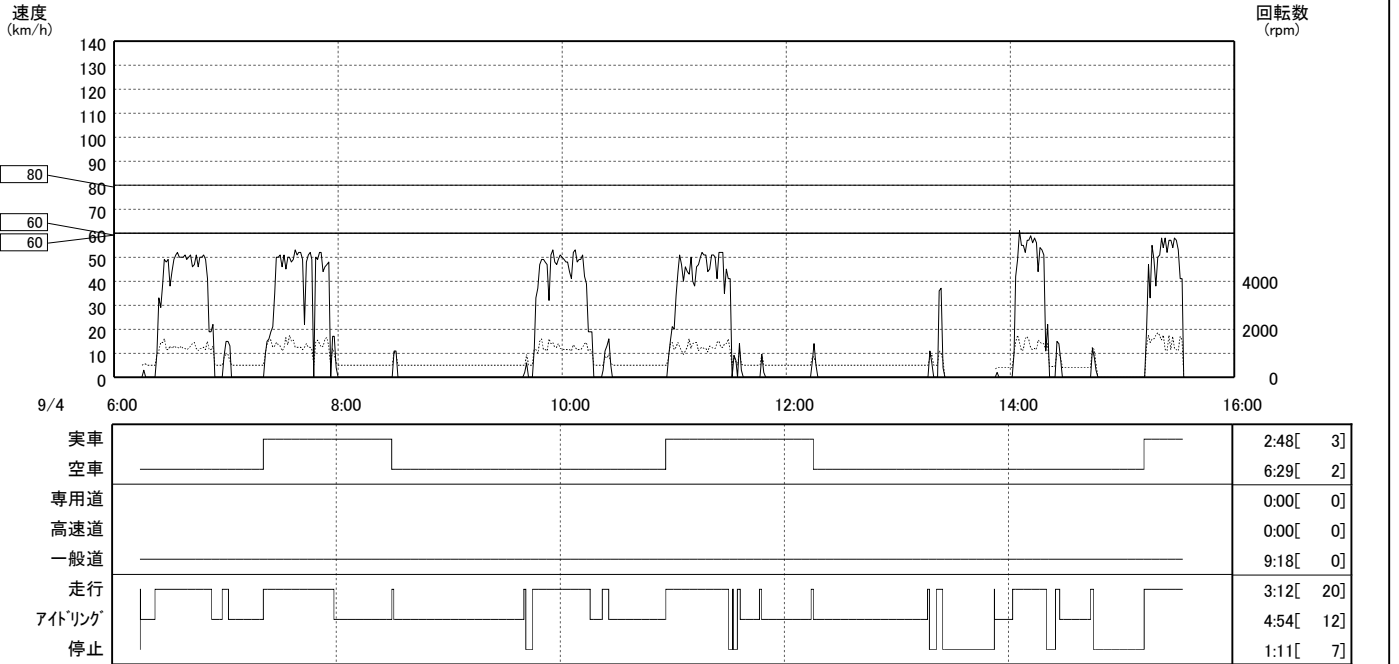
出力日付 : 2014/09/26

Ver:1.11.0000

乗務員1201

ページ : 1 / 1

運行日付	2014/09/04 ~ 2014/09/04	運行時刻	06:15:25 ~ 15:33:58	事業所	東北事業所	ALC検出	0/0回			
乗務員所属	東北事業所	走行時間	2:54:57	ハンドル時間	3:12:31					
No	車両	路線名	開始日	開始時間	終了日	終了時間	所要時間	開始メーター	終了メーター	走行距離
1	東北100あ012		2014/09/04	06:15:25	2014/09/04	13:25:20	7:09:55	833,743.2Km	833,819.5Km	76.3Km
2	東北100あ011		2014/09/04	13:52:55	2014/09/04	15:33:58	1:41:03	371,259.3Km	371,280.8Km	21.5Km
合計							8:50:58			97.8Km



項目	実測値	点数	評価	コメント
安全運転評価	—	95	A	今後も高水準を維持できる様心掛けましょう

項目	実測値	点数	評価	コメント
経済運転評価	—	88	B	経済運転目標を理解した運転です
総合運転評価	—	88	B	総合運転目標を理解した運転です

備考

安全運転日報

DTG7

1505260122300001702

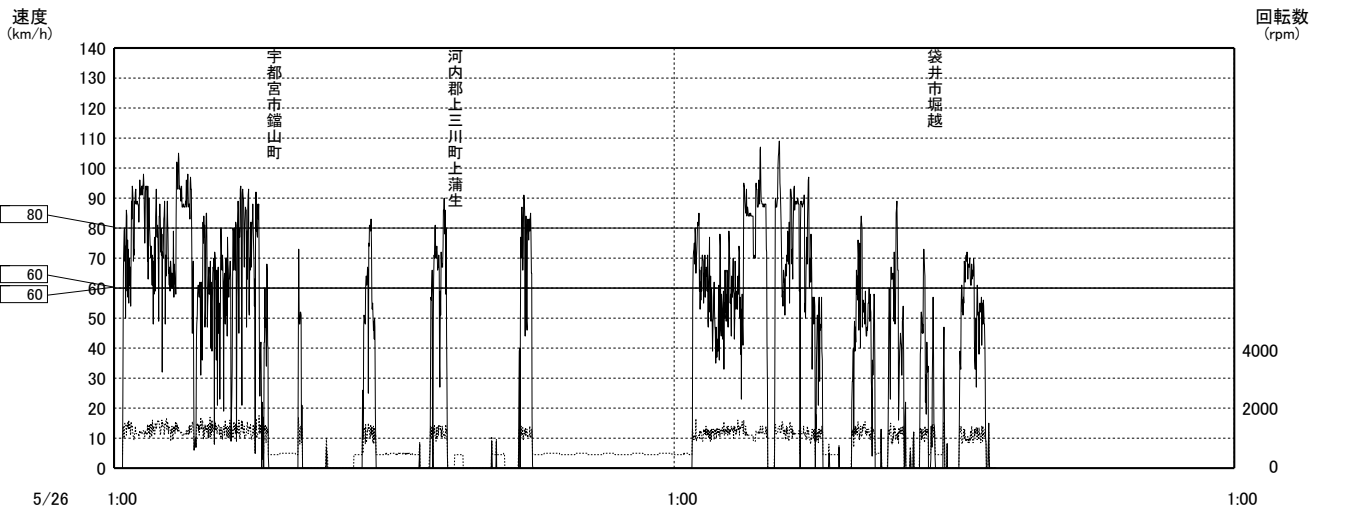
出力日付 : 2016/02/04

Ver.2.02.0001

00001702

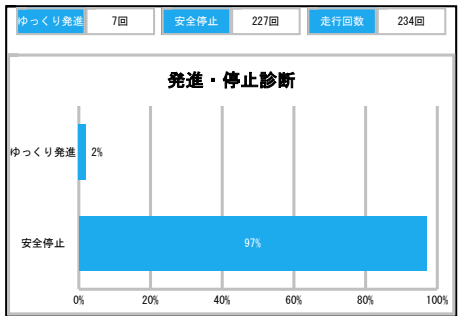
ページ : 1 / 1

運行日付	2015/05/26 ~ 2015/05/27	運行時刻	01:22:30 ~ 14:48:26	事業所		ALC検出	0/0回
乗務員所属		同乗者		ハンドル時間	17:10:27		
車両		車両所属		走行距離	824.19km	走行時間	15:17:32
累積走行距離	106,385.15km ~ 107,209.34km		走行距離	824.19km	走行時間	15:17:32	

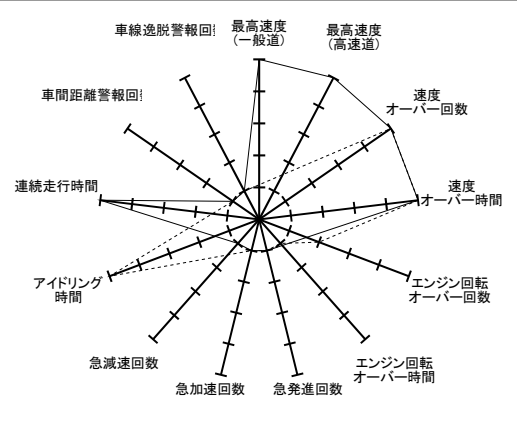


実車		37:25[1]
空車		0:00[0]
専用道		0:00[0]
高速道		2:08[2]
一般道		35:16[2]
走行		17:10[25]
アイドリング		12:38[12]
停止		7:37[17]
		[]
		[]
		[]
		[]
		[]

イベント名	発生回数	時間帯別					
		0-3	4-7	8-11	12-15	16-19	20-23
急加速	0	0	0	0	0	0	0
急減速	0	0	0	0	0	0	0
急減速	0	0	0	0	0	0	0
急減速	8	3	0	5	0	0	0
急減速	0	0	0	0	0	0	0
急減速	8	3	0	5	0	0	0
Gセンサー	5	1	1	2	1	0	0
危険兆候	0	0	0	0	0	0	0
車線逸脱	14	2	6	4	2	0	0
ふらつき	146	34	84	9	17	2	0
車間距離	0	0	0	0	0	0	0
合計	165	37	91	15	20	2	0



項目	実測値	点数	評価	推移	コメント
最高速度 一般	98km/h	0	E	↘	あなたの運転は非常に危険です
最高速度 高速	109km/h	0	E	↘	あなたの運転は非常に危険です
速度オーバー回数	20.7回/h	0	E	→	あなたの運転は非常に危険です
速度オーバー時間	43.1%	0	E	↘	あなたの運転は非常に危険です
エンジン回転オーバー回数	1.2回/h	15	B	↗	過回転を低減するよう努力しましょう
エンジン回転オーバー時間	0.0%	40	A	↗	今後も余裕を持って運転してください
急発進回数	0.0回/h	100	A	→	今後も余裕を持って運転してください
急加速回数	0.0回/h	100	A	→	今後も余裕を持って運転してください
急減速回数	0.0回/h	100	A	→	今後も余裕を持って運転してください
アイドリング時間	33.7%	0	E	↘	燃料の大幅な無駄です
連続走行時間	6:13	0	E	↘	連続運転は危険です。休憩を取ってください

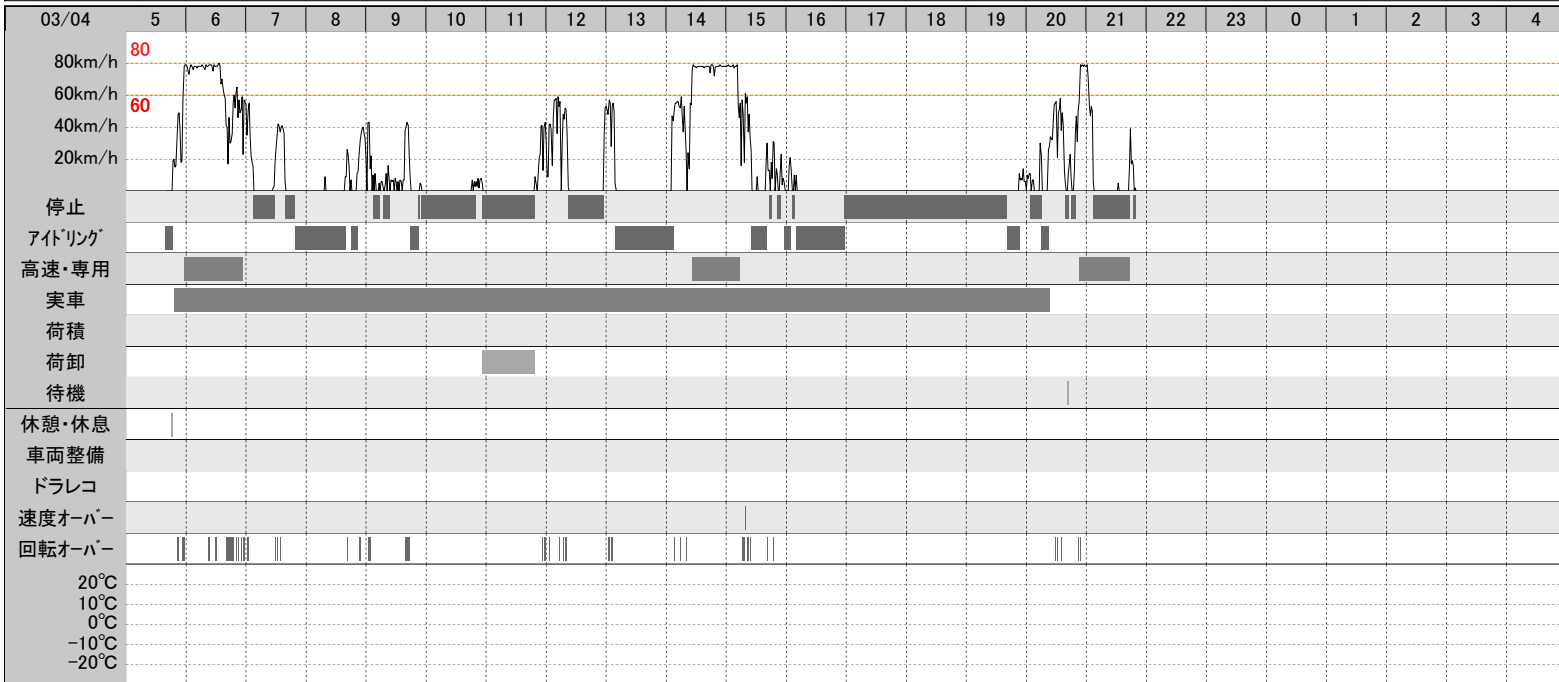


安全運転	63 [C] ↘	総合評価	63 [C] ↘
経済運転	76 [C] ↘		

運 転 日 報

日報番号	15030405404800000039	乗務員	02040118 乗務員118	出庫メータ	4,899.86	出庫日時	2015/03/04 05:40	走行時間	5:46	安全	経済	総合	燃費	CO2
運行日	2015/03/04(水)	車両	00000039 静岡800あ1234	入庫メータ	5,091.76	入庫日時	2015/03/04 21:50	アイドリング時間	3:32	A	B	B	-	-
天候		車種	トラック	走行距離	191.90	稼働時間	16:09	停止時間	6:51	95.1	88.8	89.1	-	-
		最大積載量		実車 / 空車 距離	166.80 / 25.10	一般 / 高速 / 専用道 距離	64.35 / 127.55 / 0.00							

No	作業	住所	着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイドリング時間	所要時間	走行距離	品名	数量	積載状況	始業日時	04/05:40
1	出庫	川崎市川崎区東扇島		04/05:40		00:00	00:00	00:00					終業日時	04/21:50
2	荷卸	千葉市中央区川崎町	04/10:56	04/11:49	00:53	02:29	01:08	05:15	76.34			良好	就業時間	16:10
3	入庫	川崎市川崎区東扇島	04/21:50			03:16	02:23	10:01	115.56				残業時間	8:10
													深夜時間	0:00
													荷積時間	0:00
													荷卸時間	0:52
													待機時間	0:01
													点検時間	0:00
													休憩時間	0:01
													休息時間	0:00
													出庫前ALC	
													入庫後ALC	
													連続走行時間	2:04
													最高速 一般	61km/h
													最高速 高速	80km/h
													最高速 専用道	0km/h
													速度OV回数	1
													回転OV回数	72
													Lv	1 2 3 4-
													急発進・加速	0 0 0 0
													急減速	0 0 0 0



給油量		通行料	
軽油	0.00L	通行料区分	1,700 5回
(距離)			
合計	0.000	合計	1,700 5回
入口IC	出口IC	金額	清算日時
東扇島第一入口	東関道接続出口	0	04/06:28
湾岸習志野		850	04/06:34
湾岸習志野		850	04/14:25
市川本線入口	本牧ふ頭出口	0	04/15:11
本牧ふ頭入口	東扇島東出口	0	04/21:02

ALC測定日時	ALC測定値
2015/03/04 05:45:54	0.000
2015/03/04 12:57:55	0.000

矢崎物流株式会社
本社

運 転 日 報

P01
出力日 15/03/04

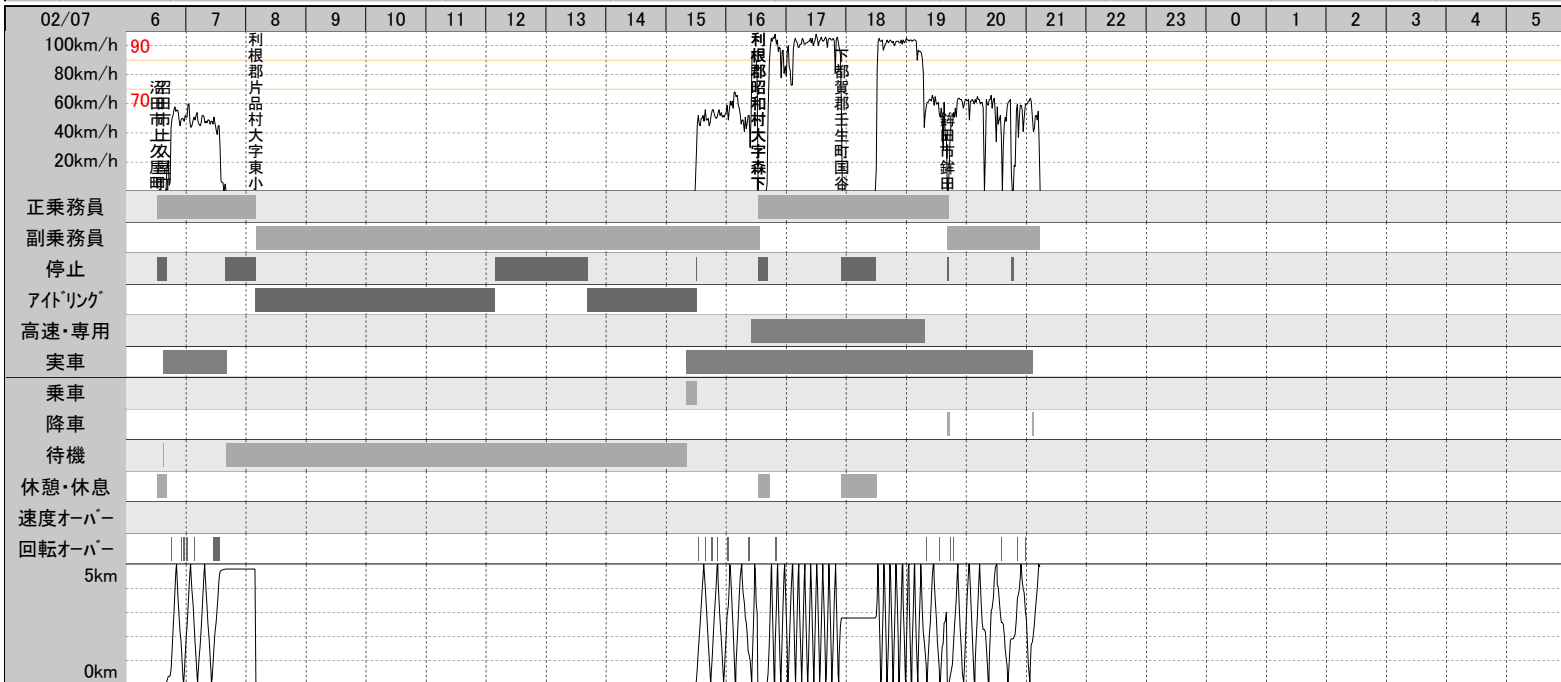
運行管理者	整備管理者	乗務員

日報番号	15020706312100010777	正乗務員	00000001 乗務員0001	出庫メータ	313,937.56	出庫日時	2015/02/07 06:31	走行時間	5:55
運行日	2015/02/07(土)	副乗務員	00000023 乗務員0023	入庫メータ	314,277.56	入庫日時	2015/02/07 21:14	アイドリング時間	7:10
天候		車両	00010777 静岡100あ777	走行距離	340.00	稼働時間	14:43	停止時間	1:36
		最大積載量	1,110kg	実車 / 空車 距離	336.66 / 3.34	一般 / 高速 / 専用道 距離	144.48 / 195.52 / 0.00		

燃費	CO2
-	-

稼働時間	走行時間	アイドル時間	停止時間	走行距離	実車距離	空車距離	安全	経済	総合
正乗務員	4:48	3:24	1:23	0:00	237.85	237.85	A 96.1	A 92.5	A 92.1
副乗務員	9:55	2:31	5:47	1:36	102.15	98.81	A 96.1	B 86.1	B 88.3

No	作業	住所	着日時	発日時	オドメータ値	作業時間	走行時間	アイドリング時間	所要時間	走行距離	始業日時	終業日時	就業時間	残業時間	深夜時間	荷積時間	荷卸時間	待機時間	休憩2時間	休憩時間	休息時間	荷積回数	荷卸回数	連続走行時間	最高速 一般	最高速 高速	最高速 専用道	速度OV回数	回転OV回数	急発進・加速	急減速		
1	出庫	沼田市上久屋町		07/06:31	313,937.56		00:00	00:00	00:00		07/06:31	07/21:14	14:43	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1	3	1:14	68km/h	108km/h	0km/h	119	634	0 0 0 0	0 0 0 0
2	休憩	沼田市上久屋町	07/06:31	07/06:37	313,937.56	00:06	00:00	00:00	00:00	0.00																							
3	待機	沼田市上久屋町	07/06:37	07/06:37	313,937.56	00:00	00:00	00:00	00:00	0.00																							
4	休憩	沼田市上久屋町	07/06:37	07/06:41	313,937.62	00:04	00:00	00:00	00:00	0.06																							
5	待機	利根郡片品村大字東小川	07/07:40	07/08:10	313,972.36	00:30	00:58	00:00	00:58	34.74																							
6	待機	利根郡片品村大字東小川	07/08:10	07/15:20	313,972.36	07:10	00:00	05:37	00:00	0.00																							
7	荷積	利根郡片品村大字東小川	07/15:20	07/15:30	313,972.41	00:10	00:00	00:09	00:00	0.05																							
8	休憩	利根郡昭和村大字森下	07/16:32	07/16:42	314,019.54	00:10	01:02	00:00	01:01	47.13																							
9	休憩	下都賀郡壬生町国谷	07/17:55	07/18:31	314,132.24	00:36	01:13	00:00	01:13	112.70																							
10	荷卸	銚田市銚田	07/19:41	07/19:41	314,222.44	00:00	01:10	00:00	01:10	90.20																							
11	荷卸	銚田市銚田	07/19:41	07/19:44	314,222.71	00:03	00:01	00:00	00:00	0.27																							
12	荷卸	神栖市須田	07/21:06	07/21:07	314,274.46	00:01	01:20	00:00	01:21	51.75																							
13	入庫	神栖市須田	07/21:14		314,277.55		00:06	00:00	00:06	3.09																							



給油量		通行料	
軽油TEST	0.00L	現金	0 0回
ガソリン	0.00L	カード	0 0回
プロパン	0.00L	ETC	0 0回
プロトニウム	0.00L	その他	0 0回
(距離)		定期	0 0回
合計	0.000	合計	0 0回

入口IC	出口IC	金額	清算日時

<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">東北自動車道 加須 ↓ 東北自動車道 浦和本線(上)</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 05:16:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 700 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>	<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">川口線 東北道接続入口 ↓ 4号新宿線 高井戸出口</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 05:50:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 800 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>	<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">東名高速道路 東京本線(下) ↓ 東名高速道路 横浜青葉</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 06:40:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 650 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>
<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">第三京浜道路 港北 ↓ 第三京浜道路 保土ヶ谷本線</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 08:01:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 100 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>	<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">神奈川2号三ツ沢線 第三京浜接続入口 ↓ 神奈川1号横羽線 浅田出口</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 08:25:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 600 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>	<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">湾岸線 浮島湾岸東入口 ↓ 6号三郷線 常磐道接続出口</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 13:48:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 900 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>
<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">常磐自動車道 三郷本線(下) ↓ 首都圏中央連絡道 牛久阿見</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 14:25:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 1,600 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>	<p style="text-align: center;">御 利 用 書</p> <p style="text-align: center;">首都圏中央連絡道 牛久阿見 ↓ 常磐自動車道 谷田部</p> <p style="text-align: center;">2013/11/26 15:17:00</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ¥ 450 ー</p> <p style="text-align: center;">浜松100あ0009 乗務員09</p>	